DE – Bedienungsanleitung

easyONE A109-M

Version: 1.0



AIS Mann-über-Bord Sender

Inhalt

Revisionsstand der Bedienungsanleitung

A109-M, Version 1.0, V.Vits / M.Knipp, August/2015

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

1 Sicherheitshinweise

1.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

<u>WARNUNG</u>

- **Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf!**

- **Bitte bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf!**

- **Durch den internen, starken Sender können gegebenenfalls medizinische Geräte wie z.B. Herzschrittmacher in ihrer Funktion beeinträchtigt werden!**

- **Eine fälschliche Auslösung eines AIS Notrufes ist kein Bagatelldelikt und kann Folgekosten verursachen!**

- **Achtung: Bei Ersatz der Batterien durch einen ungeeigneten Batterietyp besteht Explosionsgefahr. Entsorgen Sie aufgebrauchte Batterien entsprechend den Anweisungen.**

1.2 Spezielle Sicherheitshinweise für das Gerät

- Der AIS Seenotsender easyONE-M dient in einer Notfallsituation zur direkten Benachrichtigung des eigenen und umliegender Schiffe mit AIS Empfangssystemen beziehungsweise Küstenfunkstellen in Sendereichweite. Diese Empfänger bekommen die Information über einen vorliegenden Seenotfall sowie die aktuelle Position mitgeteilt.

- Der AIS Seenotsender easyONE-M löst keine GMDSS-Alarmierung aus!

- Wird das Gerät unter einer Temperatur von 0°C oder über 55°C verwendet, nimmt die Kapazität der Batterien ab. Halten Sie das Gerät von Hitze oder heißen Umgebungen fern. Die Batterien im Inneren des easyONE-M könnten überhitzen, eventuell sogar explodieren oder brennen und Schäden am Gerät und der Umgebung verursachen!

2 Produkt - und Leistungsbeschreibung

2.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der easyONE-M ist ein tragbarer, batteriebetriebener AIS MOB (Man Over Board) Seenot-Sender mit integriertem GPS-Empfänger. Das Gerät verfügt über einen manuellen Auslösemechanismus. Der AIS MOB easyONE-M ist ohne zusätzliche Hilfsmittel schwimmfähig.

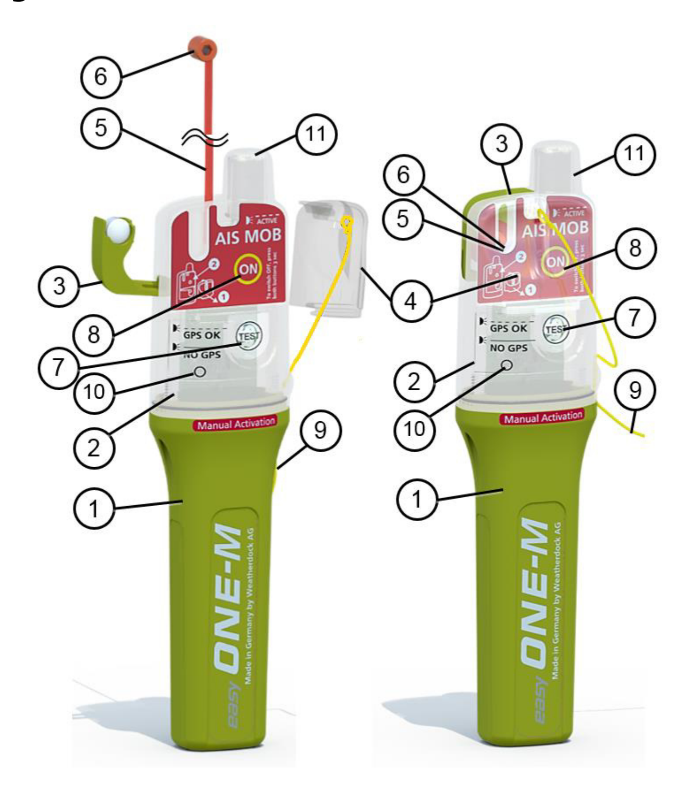
2.2 Wichtige Produktinformationen

Diese Ausrüstung ist kompatibel zum weltweit eingesetzten AIS-System (Automatic Identification System)

In der EU kann es in folgenden Ländern betrieben werden:

BG	DK	DE	EE	FI	FR	GR	IT	SI
LV	LT	BE	MT	NL	NO	AT	PL	
ES	HU	GB	CY	SE	IE	IS	PT	

3 Produktübersicht



1. Unterteil
2. Oberteil
3. Antennenklappe
4. Alarmklappe
5. Antenne
6. Antennenkopf
7. Taste „TEST"
8. Taste „ON"
9. Bändsel, 1m
10. GPS-Status-LED
11. FLASH-LED

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

4 Bedienelemente

4.1 Alarmklappe



Die transparente Kunststoffabdeckung (4) im oberen Bereich des Gerätes dient dazu, Fehlalarme zu vermeiden und sichert gleichzeitig die Antennenklappe (3).

4.2 Taste „ON“

Mit der Taste „ON“ (8) wird das Gerät aktiviert. Durch das Drücken dieser Taste wird ein AIS-Seenotsignal ausgelöst, das von sämtlichen mit einem AIS Empfänger ausgestatteten Schiffen und Küstenfunkstellen in der Umgebung empfangen wird. Dieses Seenotsignal beinhaltet:



- aktuelle GPS Position
- anliegender Kurs und Geschwindigkeit über Grund
- Textmitteilung „MOB ACTIVE“
- Eindeutige Identifikationsnummer (MMSI)
- Navigationsstatus 14 für aktiven Alarm

(Weitere Informationen zur ALARM-Funktion siehe Kap. 6.3)

4.3 Taste „TEST“

Mit der Taste „TEST“ (7) kann das Gerät für einen elektrischen Funktionstest manuell aktiviert werden. Durch das Drücken dieser Taste wird einmalig ein AIS TEST-Seenotsignal ausgelöst, das von sämtlichen mit einem AIS Empfänger ausgestatteten Schiffen und Küstenfunkstellen in der Umgebung, empfangen wird. Durch die zusätzliche Textmitteilung „MOB TEST“ wird jeder Empfänger dieses Test-Signals darüber informiert, dass es sich um einen Funktionstest, also keinen Notfall handelt.



(Weitere Informationen zur TEST-Funktion siehe Kap. 6.4)

4.4 Antenne

Die Antenne (5) befindet sich im zusammengerollten Zustand im oberen Teil des Senders. Sie ist mit der Antennen- und Alarmklappe gesichert. Nachdem die Antennenklappe (3) per Hand entfernt wurde, entrollt sich die Antenne selbständig nach oben.



Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

5 Aufbewahrung des easyONE-M

Während Ihrer Aktivitäten rund ums Wasser bewahren Sie den easyONE-M am besten in der von Weatherdock erhältlichen Neoprentasche, oder den integrierten Taschen Ihrer Feststoff- / Auftriebweste auf.

Bewahren Sie das Gerät nicht an Orten auf, an denen es über längere Zeit extremen Temperaturen oder mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt ist. Dies kann zu Schäden am Gerät führen.

Behandeln Sie Ihren easyONE-M gut.
Er kann in einem Ernstfall Ihr Leben retten.

Beachten Sie bitte hierzu auch unsere Video-Anleitungen und die Hinweise auf unserer Website (www.easyONE-MOB.de).

6 Betrieb

Der AIS MOB easyONE-M ist ohne zusätzliche Hilfsmittel schwimmfähig.

Bei schwerem Seegang kann der easyONE-M schwimmend längere Zeit benötigen, um eine GPS-Position zu ermitteln



Die beste AIS-Sendeleistung und GPS-Empfangsgenauigkeit erreichen Sie, wenn Sie den Notsender in der Hand so hoch wie möglich aus dem Wasser halten.

Der Betriebszustand des easyONE-M lässt sich anhand der zwei integrierten LEDs feststellen:

LED Anzeige	Betriebszustand
FLASH-LED (11) ***blitzt regelmäßig***	Gerät sendet
GPS-Status-LED (10) ***leuchtet permanent***	GPS-Position wird ermittelt
GPS-Status-LED (10) ***blitzt regelmäßig***	Der GPS-Empfang ist einwandfrei. Es wird laufend eine Position ermittelt

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

6.1 Inbetriebnahme

Zur Inbetriebnahme wird die Alarmklappe (4) mit Hilfe des gelben Bändsels (9) vom Gerät weg gerissen. Hierdurch kann sich die aufgerollte und gespannte Antenne (5) entfalten. Die Taste „ON" (8) liegt nun frei und kann für die Auslösung des Notsignals gedrückt werden.

Das Gerät bei Auslösung stets vom Gesicht weg halten!

6.2 Deaktivierung (Ausschalten des Gerätes)

Deaktivieren des ON-Mode:
Drücken Sie gleichzeitig die „ON" (8)- und „TEST" (7) -Taste für mindestens 3 Sekunden.

Deaktivieren des TEST-Mode:
Drücken Sie die „TEST"-Taste (7) für mind. 3 Sekunden.

6.3 ALARM-Funktion (MOB ACTIVE)

Bei der Aktivierung des easyONE-M im Seenotfall wird ein AIS-Signal ausgelöst, das von sämtlichen mit einem AIS Empfänger ausgestatteten Schiffen und Küstenfunkstellen in der Umgebung, empfangen wird.

Dieses Seenotsignal beinhaltet:

- aktuelle GPS Position,
- anliegender Kurs und Geschwindigkeit über Grund
- Textmitteilung „MOB ACTIVE“
- Eindeutige Identifikationsnummer (MMSI)
- Navigationsstatus 14 für aktiven AIS Search and Rescue Transmitter

Gemäß aktueller Norm sollte der easyONE-M wie ein AIS S.A.R.T. als Kreissymbol auf der elektronischen Anzeige / Karte erscheinen (Evtl. Systemupdate über den Hersteller des Anzeigegerätes nötig):



Auf allen älteren Anzeigen erscheint er zumindest immer als Schiffssymbol:



Es wird als Information die 9-stellige "Unit-ID" (MMSI) des easyONE-M, beginnend mit "972....." und eine Sicherheitsnachricht (SRM) "MOB ACTIVE", angezeigt, sowie ggf. eine akustische und optische Alarmierung ausgelöst.

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

Der AIS Seenotsender easyONE-M löst keine Alarmierung vom Typ GMDSS aus. Da jedoch mittlerweile alle Berufs- und viele Sportschiffe AIS-Empfänger an Bord haben, können diese die Alarmierung weiterleiten (z.B. über das GMDSS).

6.4 TEST-Funktion (MOB TEST)

Testen Sie den easyONE-M in regelmäßigen Abständen auf die Sendefunktion. In der Regel reicht ein jährlicher oder halbjährlicher Test. Zu häufiges Testen reduziert die Batteriekapazität. Die Batterie ist für 7 Jahre und über 30 Test-Aktivierungen ausgelegt.

Der Antennenmechanismus muss für den Funktionstest nicht ausgelöst werden!

Durchführung der Test-Funktion:

- Lassen Sie die Antenne im aufgerollten Zustand im Gerät.
- Drücken Sie die „TEST“-Taste (7) und achten Sie darauf, dass der easyONE-M eine möglichst freie Sicht zum Himmel hat, um gute GPS-Empfangsbedingungen zu haben.
- Als Zeichen, dass der Testmodus gestartet wurde, leuchten FLASH-LED (11) und GPS-Status-LED (10) 1 Sek. lang auf. Anschließend leuchtet die GPS-Status-LED (10) dauerhaft. Sobald eine GPS-Position empfangen wurde, blitzt die GPS-Status-LED (10). Der easyONE-M sendet dann ein AIS-Telegrammbündel mit der Meldung „MOB TEST“.
- Nach einem erfolgreichen Test schaltet sich das Gerät selbsttätig aus.

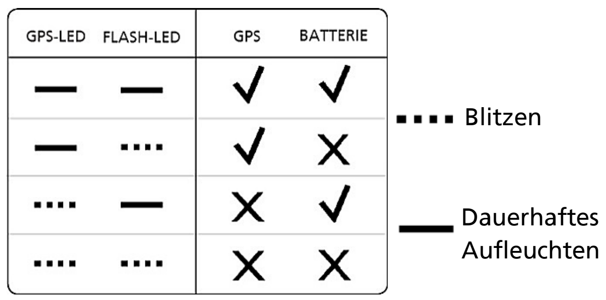
- Sollte aus gewissen Gründen (Abdeckung durch große Gebäude; kein „freier Blick“ zum Himmel) keine GPS-Position empfangen werden können, sendet das Gerät nach 5min ein AIS-Telegrammbündel ohne Position und schaltet sich automatisch aus.

- Sie können mit handelsüblichen AIS-Empfängern (z.B. dem easyAIS), den Sie mit einem Kartenplotter oder Laptop mit Navigations-Software verbinden, die Aussendung des easyONE-M überprüfen. In der Regel erscheint der easyONE-M als Kreissymbol auf der Anzeige / Karte. Auf allen älteren Systemen erscheint er zumindest immer als Schiffssymbol. Es wird als Information die 9-stellige "Unit-ID" (MMSI) des easyONE-M, beginnend mit "972....." und eine Sicherheitsnachricht (SRM) "MOB TEST", angezeigt, sowie ggf. eine akustische und optische Alarmierung ausgelöst.

  Ein Empfänger in unmittelbarer Nähe sollte in der Lage sein, den easyONE-M auch mit eingerollter Antenne zu empfangen.

- Der Test-Mode kann vorzeitig durch Druck auf die „TEST“-Taste (7) (mehr als 3 Sekunden lang) beendet werden. Die LEDs erlöschen und das Gerät schaltet sich aus.

- Am Ende des Selbsttests, bevor sich das Gerät abschaltet, zeigen die LEDs für 4sek das Test-Ergebnis an:



GPS-LED	FLASH-LED	GPS	BATTERIE
—	—	✓	✓
—	▪▪▪▪	✓	✗
▪▪▪▪	—	✗	✓
▪▪▪▪	▪▪▪▪	✗	✗

▪▪▪▪ Blitzen

— Dauerhaftes Aufleuchten

Tabelle 1: Blink-/ Leuchtmuster Test-Status

LED Anzeige	Test-Ergebnis
<u>GPS-Status LED (10) leuchtet</u> + ***<u>Flash LEDs (11) leuchten</u>***	Der GPS-Empfang war einwandfrei. Es konnte eine Position ermittelt werden. + Die Batterie-Lebensdauer ist O.K.
<u>GPS-Status LED (10) blitzt</u> + ***<u>Flash LEDs (11) leuchten</u>***	Es konnte innerhalb der 5 Minuten Testzeit keine GPS-Position ermittelt werden. + Die Batterie-Lebensdauer ist O.K.

LED Anzeige	Test-Ergebnis
GPS-Status LED (10) leuchtet + ***Flash LEDs (11) blitzen***	Der GPS-Empfang war einwandfrei. Es konnte eine Position ermittelt werden. + Der easyONE-M hat festgestellt, dass die Batterie-Kapazität eingeschränkt ist. Das passiert, wenn das Gerät aktiviert wurde (MOB ACTIVE), das Ablaufdatum überschritten ist, oder wenn mehr als 30x die Test-Taste gedrückt wurde.
GPS-Status LED (10) blitzt + ***Flash LEDs (11) blitzen***	Es konnte innerhalb der 5 Minuten Testzeit keine GPS-Position ermittelt werden. + Der easyONE-M hat festgestellt, dass die Batterie-Kapazität eingeschränkt ist. Das passiert, wenn das Gerät aktiviert wurde (MOB ACTIVE), das Ablaufdatum überschritten ist, oder wenn mehr als 30x die Test-Taste gedrückt wurde.

Tabelle 2: Beschreibung Test-Status

Beachten Sie zum Betrieb des easyONE-M bitte auch unsere Hinweise und Videos auf unserer Website (www.easyONE-M-MOB.de).

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

7 Wartung und Service

7.1 Grundposition Antenne

Sollte der Antennenmechanismus Ihres easyONE-M ungewollt ausgelöst haben, können Sie den easyONE-M wieder in den Auslieferungszustand zurückversetzen. Hierzu benötigen Sie einen handelsüblichen *Innensechskantschlüssel* (Größe 3mm).

Durchführung:

1. Sechskantschlüssel bereitlegen.
2. Gelben Antennenkopf (6) in den „Antennenschacht“ einlegen.
3. Innensechskantschlüssel in das Sechskantloch des Antennenkopfes einführen und mit dem Schlüssel Antenne ***GEGEN*** den Uhrzeigersinn eindrehen.
4. Schlüssel fixieren
(Achtung: Federwirkung der aufgedrehten Antenne!)
5. Antennenklappe schließen und mit Alarmklappe fixieren.
6. Fertig. Ihr easyONE-M ist wieder einsatzbereit.

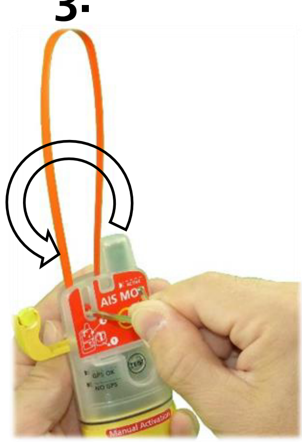
1.


AIS MOB
ON
TEST
Manual Activation
easy ONE-M

2.


AIS MOB
ON
TEST
Manual Activation
easy ONE-M

3.


GPS OK
NO GPS
TEST
Manual Activation

4. / 5.


GPS OK
NO GPS

6.



7.



Die Überholung des Auslösemechanismus durch einen nicht zertifizierten Distributor oder Reseller erfolgt auf eigene Gefahr!

Beachten Sie hierzu bitte auch unsere Video-Anleitungen auf unserer Website (www.easyONE-M-MOB.de).

7.2 Kundendienst

Nach Ablauf des Batterie-Haltbarkeitsdatums muss ein Austausch der Batterien durch den Fachhändler durchgeführt werden.

Nur so kann eine 100%ige Funktionsfähigkeit des Gerätes für weitere Einsätze gewährleistet werden!

7.3 Reinigung

Um Schäden an Kunststoffteilen zu vermeiden, reinigen Sie das Gerät bei Bedarf nur mit einem feuchten Tuch (keine Scheuermittel und alkalische, säure- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel)!

7.4 Kontakt und Produktunterstützung

Obwohl die Weatherdock AG immer bestrebt ist, mit höchster Genauigkeit alle Publikationen zu bearbeiten, kann diese Anleitung Fehler oder Zweideutigkeiten enthalten. Zudem obliegen Änderungen dieser Anleitungen einzig der Firma Weatherdock und können ohne Ankündigung durchgeführt werden.

Kontakt:

Weatherdock AG, Sigmundstraße 180, D-90431 Nürnberg

Telefon: +49 (0)911-376638-30
Telefax: +49 (0)911-376638-40
E-Mail: info@weatherdock.de
Internet: www.easyais.com

Beziehungsweise bei Ihrem Fachhändler

7.5 Entsorgung



Der AIS MOB easyONE-M verwendet Lithium-Batterien. Diese dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen der Wertstoff-Sammlung zugeführt werden.

8 Fehlerbehebung

Bitte lesen Sie sich diese Fehlerbehebungsmöglichkeiten sorgfältig durch. Sie können teilweise bei einem Problem in einer Notsituation lebenswichtig sein!

Fehler	Beheben
Der easyONE-M findet keine GPS-Position (GPS-Status-LED blitzt nicht)	Halten Sie den easyONE-M (in der Hand) soweit wie möglich aus dem Wasser. Dies erhöht zudem Ihre Aussendungsreichweite!
Der easyONE-M hat sich in der Rettungsweste bzw. zwischen Rettungsweste und Körper verklemmt.	Versuchen Sie vorsichtig den easyONE-M freizulegen, ohne die Schwimmblase zu beschädigen.
Der TEST-Modus lässt sich nicht aktivieren.	Schicken Sie bitte das Gerät umgehend zum Service an Ihren Händler zurück.

	Dies geschieht zu Ihrer eignen Sicherheit!
Nach dem TEST blinken die LEDs	Bitte beachten Sie hierzu die Tabellen auf den Seiten 6.4

Tabelle 3: Fehlerbehebung

Sollte sich das Gerät nicht aktivieren lassen (TEST- / ON-Modus), schicken Sie es umgehend zum Service an Ihren Händler zurück!

9 easyONE-M-Datenbank und Login

Um die Funktionalität des easyONE-M zu erweitern und effektiver zu machen, möchten wir Sie in diesem Zusammenhang auf unsere Rescue-Datenbank aufmerksam machen

Sie finden sie auf unserer Weatherdock Homepage bei der Auswahl „Datenbank Login"

In der Rescue-Datenbank können Sie freiwillig sowohl schiffsrelevante als auch personenbezogene Daten hinterlegt werden können.

Mit der Angabe dieser Daten ermöglichen Sie offiziellen Ersthelfern wie z.B. DGzRS effektiv und schnell im Notfall handeln zu können und auf spezielle Bedürfnisse einzugehen.

Ein Beispiel:

Sie gehen in die Rettungsinsel bzw. ins Rettungsboot und aktivieren den easyONE-M. Nun kann jedes Schiff in der Umgebung, welches mit AIS ausgerüstet ist, Ihre „Live-Position" erkennen und sich an der Rettung beteiligen. Durch die hinterlegte Funkkennung Ihres Schiffes in der Datenbank ergibt sich nun folgendes mögliche Szenario:

Ein Schiff in der Nähe empfängt Ihren aktivierten easyONE-M. Per Funk kann nun diese spezielle Kennung an die DGzRS oder die Küstenwache weitergegeben werden. Mit dieser Kennung und nur damit, erhalten die offiziellen Stellen Einblick in die Datenbank und können so Ihr Mutterschiff anfunken und informieren. Befinden Sie sich in der Nähe einer Küstenempfangsstation oder in Reichweite eines offiziellen Rettungsschiffes, so

wird Ihre easyONE-M-Kennung direkt erkannt und mit der Datenbank abgeglichen. Wenn es nun zu einem Rettungseinsatz dieser Institutionen kommen sollte, können durch die hinterlegten Daten auch Besonderheiten wie z.B. Allergien, spez. Krankheiten oder ähnliches berücksichtigt werden.

Selbstverständlich erhält außer den offiziellen Rettungsstellen niemand Zugriff auf Ihre hinterlegten Daten.

Nur im Notfall wird es den offiziellen Stellen durch die Kennung Ihres aktivierten easyONE-M ermöglicht, die relevanten Notfalldaten einzusehen. Ohne aktivierte Kennung ist dies nicht möglich.

Auf jedem easyONE-M ist auf dem Typetikett die einzigartige Geräte-Kennnummer, sowie der persönliche Zugangscode für das Einloggen in die Datenbank abgedruckt. Mit der Geräte Kennnummer und dem Zugangscode können Sie Ihre Daten eintragen, ändern und natürlich auch wieder löschen.

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

10 LIZENZVEREINBARUNG

Mit Einsatz des easyONE-M erklären sie sich mit den Bedingungen der nachfolgenden Gewährleistungsvereinbarungen einverstanden. bitte lesen sie diese Vereinbarung sorgfältig.

die Weatherdock AG gewährt ihnen eine begrenzte Lizenz zum Einsatz des Geräts im normalen Betrieb des Produktes. Titel, Eigentumsrechte und geistige Eigentumsrechte in und an der Software verbleiben bei Weatherdock AG.

11 GEWÄHRLEISTUNG

Weatherdock AG gewährt für dieses Produkt eine Gewährleistung von 2 Jahren ab Kaufdatum auf Material- und Herstellungsfehler. Innerhalb dieser Frist wird Weatherdock AG nach eigenem Ermessen im normalen Gebrauch fehlerhafte Komponenten reparieren oder austauschen. Reparaturen oder Austausch zu Lasten der Firma Weatherdock AG erfolgen ohne Berechnung für Teile oder Arbeitszeit. Der Kunde trägt jedoch die Versandkosten. Diese Garantie gilt nicht bei Missbrauch, falscher Verwendung, Unfällen oder nicht genehmigten Änderungen oder Reparaturen.

Die enthaltenen Gewährleistung und Rechte sind exklusiv und treten an Stelle aller anderen ausdrücklichen oder implizierten Gewährleistung und oder Gesetze, einschließlich jeder gesetzlichen oder sonstigen Haftung aus einer Gewährleistung der Wirtschaftlichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Diese Gewährleistung gewährt Ihnen je nach Land bestimmte

Rechte. Keinesfalls ist Weatherdock AG für zufällige, besondere, indirekte oder Folgeschäden verantwortlich, die sich aus der Nutzung oder möglichen Nichtnutzung des Produktes oder aus Fehlern im Produkt ergeben. Die Weatherdock AG behält sich das alleinige Recht vor auf Reparatur oder Austausch des Geräts oder der Software oder auf Erstattung des Kaufpreises. Dieses Recht ist ihr alleiniges und exklusives Recht im Gewährleistungsfall.

In Online-Auktionen erworbene Produkte berechtigen nicht zu Nachlässen oder zur Nutzung von Sonderangeboten Weatherdock AGs. Auch werden Kaufbestätigungen aus Online-Auktionen nicht als Nachweis für Gewährleistungsansprüche anerkannt. Zur Befriedigung von Gewährleistungsansprüchen ist stets ein Originalkaufbeleg des Händlers erforderlich. Weatherdock AG ersetzt keine fehlenden Geräte- oder Zubehörteile in Produkten, die in Online-Auktionen erworben wurden. Im Gewährleistungsfall setzen Sie sich mit ihrem Weatherdock AG-händler in Verbindung. Er wird das weitere Vorgehen mit Ihnen abstimmen. Verpacken sie das Gerät im Falle eines Versandes sorgfältig und senden sie es ausreichend frankiert an die Adresse, die Ihnen Ihr Händler nennt. Legen sie bei Gewährleistungsreparaturen stets eine Kopie des Original-Kaufbelegs als Eigentumsnachweis bei. Der Weatherdock AG easyONE-M enthält keine vom Benutzer zu reparierenden Teile. Wenn ein Problem mit ihrem Gerät auftritt, wenden sie sich an ihren easyONE-M Händler. Jeder Versuch das Gerät zu öffnen, ändern oder zu modifizieren, führt zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche und kann das Gerät irreparabel beschädigen.

12 Technische Daten

Beschreibung	Wert
Abmessungen	195 * 50 * 30 mm
Gewicht	120 Gramm
Wasserdichtigkeit	Bis 10 Meter
Batterie	LiMn-Zellen
Batterie-Betriebszeit	36 h bei 0°C
Batterie-Lebensdauer	7 Jahre
Frequenz	161,975 MHz und 162,025 MHz
Abgestrahlte Sendeleistung	≥ 1 Watt
GPS Empfänger	Mit integrierter Antenne nach IEC61108-1
UKW Antenne	Ausklappbar Inaktiv im Gerät aufgerollt
Anzeigen	3 LED („1 x GPS Status“ und „2 x FLASH“)
Bedienelemente	2 Tasten („TEST“ und „ON“)
Unterstützte AIS Nachrichten im Sendebetrieb	Msg.01 AIS Positionsreport Geräte-Identifikationsnummer Kurs über Grund Geschwindigkeit über Grund Msg.14 Sicherheits-Meldung Geräte-Identifikationsnummer Text: „MOB ACTIVE“ im Notfall („ON“) Text: “MOB TEST” im Testbetrieb („TEST“)
Betriebstemperatur	-10°C bis +55°C
Lagertemperatur	-30°C bis +70°C
Identifizierung	MMSI: 972XXXXXX als MOB ACTIVE / TEST

Tabelle 4: Technische Daten

13 Konformitätserklärung

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG**,
Sigmundstrasse 180, D-90431 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products

Name and Type	**easyONE (A109), easyONE-M (A109-M)**

are manufactured conform to the contents of the following table:

Product	AIS-MOB (Automatic Identification System Man-over-board transmitter)
EC Ceritificate of Conformity, Expertise No.	14-113870 (PHOENIX TESTLAB)
EU Council Directive	R&TTE – 1999/5/EC
Testing standards	EN 60950-1:2006, EN 301 489-1 V1.92, EN 301 489-3 V1.6.1, EN 61097-14:2010, EN 300 440-1 V1.6.1, EN 300 440-2 V1.4.1
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Sigmundstrasse 180, D-90431 Nürnberg
Notified Body	PHOENIX TESTLAB Königswinkel 10 D-32825 Blomberg, Germany
EU Identification Number	0700
Marking on device label	CE 0700 ⓘ

Usage:
The intended usage of the easyONE is to provide Search and Rescue locating information for on-screen Search and Rescue in maritime distress situations.

Technical Construction File:
The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG

On behalf of Weatherdock AG

Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
July 30th, 2015

Jürgen Zimmermann, CTO
July 30th, 2015

Anhang : Mitführen in Luftfahrzeugen

Der easyONE(-M) (AIS-MOB) ist von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Lufverkehrsgesetzes vom 10.Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

Begründung:
Nach Absatz 2 der LuftEBV ist der easyONE(-M) (AIS-MOB) kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der easyONE(-M) (AIS-SART) ist auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z.B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.
Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des easyONE(-M) (AIS-MOB) in einer Schwimmweste oder an einer Person durch die von der IMO (Internationale Maritime Organisation) in der Resolution IMO MSC.246(83) Annex 18 Absatz 2.2.1 vorgeschriebene Vorrichtung [*"The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*] verhindert.

Annex : Carriage on Aircrafts

The easyONE(-M) (AIS-MOB) can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Lufverkehrsgesetzes vom 10.Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

Explanatory Statement:
According to section 2 of LuftEBV the easyONE(-M) (AIS-MOB) is not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The easyONE(-M) E (AIS-MOB) is also not in a state, which allows an internal continued operation (e.g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated. An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by the requirement of the IMO Resolution MSC.246(83) Annex 18 section 2.2.1 : [*"The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*].

On behalf of Weatherdock AG

Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
February 28th, 2012

Jürgen Zimmermann, CTO
February 28th, 2012

14 Notizen:

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

EN – Original instructions

easyONE-M A109-M

Version: 1.0



Contents

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

Revision Status of the User Manual

A109-M, Version 1.0, V.Vits / M.Knipp, August/2015

1 Safety Information

1.1 General Safety Information

WARNING

- **Please read the safety information and instructions carefully. Please keep the safety information and instructions for future reference.**

- **Keep this device out of reach of children!**

- **The built-in strong transmitter may possibly have a negative effect on medical devices such as pacemakers.**

- **Wrongful triggering of an AIS alert is not a minor offense and may entail consequential costs.**

- **Caution: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect battery type. Dispose of used batteries according to instructions.**

1.2 Special Safety Instructions for the Device

- The AIS distress transmitter easyONE-M serves for direct notification of distress situations for your own ship or ships in the proximity or coastal radio stations within transmission range with AIS receiving systems. These receivers are informed of an existing distress situation and the current position.

- The AIS distress transmitter easyONE-M does not trigger a GMDSS alert!

- The capacity of the batteries decreases if the device is used at a temperature below 0°C or above 55°C. Keep the device away from heat or hot environments. If these safety instructions are not observed, the batteries may overheat, explode or ignite inside the easyONE-M and may cause permanent damage to the device or environment.

2 Product and Performance Description

2.1 Use for intended Purpose

The easyONE-M is a portable, battery-operated AIS MOB (Man over Board) distress transmitter with an integrated GPS receiver. The device has a manual release mechanism. The AIS MOB easyONE-M is floatable without the need of any flotation aids.

2.2 Important Product Information

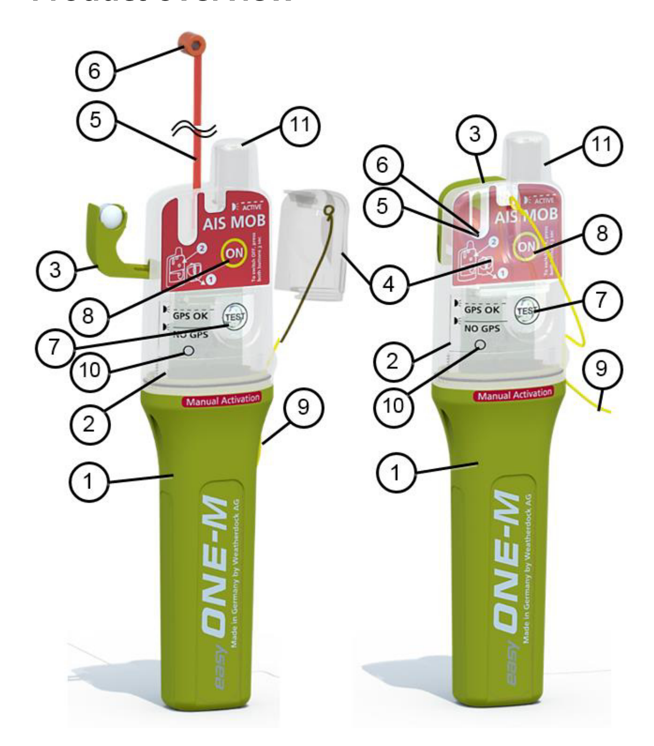
The equipment is compatible with the globally used AIS system (Automatic Identification System)

It may be operated in the following European countries:

BG	DK	DE	EE	FI	FR	GR	IT	SI
LV	LT	BE	MT	NL	NO	AT	PL	
ES	HU	GB	CY	SE	IE	IS	PT	

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

3 Product overview



1. Bottom section
2. Upper section
3. Antenna flap
4. Alarm flap
5. Antenna
6. Antenna winding head
7. „TEST“ button
8. „ON“ button
9. Seizing, 2m
10. GPS status LED
11. FLASH LED

4 Operating elements

4.1 Alarm Flap



The transparent plastic cover (4) in the upper frontal section of the device serves to avoid false alarms and to protect the antenna flap (3) at the same time.

4.2 "ON" Button



The device can be activated by pressing the „ON“ button (7). By doing this an AIS distress signal is triggered that can be received by all ships equipped with an AIS receiver and coastal radio stations in the proximity. This distress message includes:

- Current GPS position
- Current course and speed over ground
- Text message “MOB ACTIVE”
- Unique serial number of the device
- Navigational Status 14 for active Alert

(For further information regarding the alarm function, please see section 6.3)

4.3 "TEST“ Button



The device can be activated for an electrical function test by pressing the „TEST“ button (6). By pressing this button a single AIS test-distress signal is triggered that can be received by all ships equipped with an AIS receiver and coastal radio stations in the proximity. Moreover, any recipient of this test signal will be informed by the additional text message "MOB TEST" that this is just a function test.

(For further information regarding the TEST function, please see section 6.4)

4.4 Antenna



The antenna (5) is rolled up in the upper section of the transmitter. It’s locked by the alarm and antenna flap. When the antenna flap (3) was triggered upon water contact or the alarm flap (4) was removed manually the antenna unfolds independently. The device activates automatically upon water contact without requiring user intervention.

5 Storage of easyONE-M

The best place to store your easyONE-M during your water activities is Weatherdock's matching neoprene bag or the integrated pocket of your floating vest.

Do not store the device in places where extreme temperatures or mechanical stress may occur for longer periods.
This can cause permanent damage to the device.

Handle your easyONE-M with care.
It can save your life in case of an emergency.

Please also note our video tutorials and the reference information on our website (www.easyONE-M-MOB.de).

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

6 Operation

The AIS MOB easyONE-M is floatable without the aid of floating aids.



During heavy sea the floating easyONE-M may take a longer time to get the GPS position.

You achieve the best AIS transmitter and GPS receiver performance if you hold the distress transmitter with your hands as far away from the water as possible.

The operating status of the easyONE-M can be determined with reference to two integrated LEDs:

LED display	Operating status
FLASH LED (11) flashing	Device is transmitting
GPS Status LED (10) permanently on	GPS position is being determined
GPS Status LED (10) flashing	The GPS signal is perfect. The position is continuously being determined.

6.1 Activation

For activation, the alarm flap (4) is torn off from the device by using the yellow seizing (9). As a result the rolled up and taut antenna (5) can unfold. The "ON" button (8) is now exposed and can be pressed in order to trigger the emergency signal.

If you activate the device manually, keep it away from your face!

6.2 Deactivation (Switching the device off)

Deactivating the ON mode:
Press the "ON" button (8) and the "TEST" button (7) at once for at least 3 seconds.

Deactivating the TEST mode:
Press the "TEST" button (7) for at least 3 seconds.

6.3 ALERT function (MOB ACTIVE)

Upon an automatic or manual activation of the easyONE-M in an emergency an AIS signal is generated which is received by all ships in the proximity that are equipped with an AIS receiver.

This distress signal includes:

- Current GPS position,
- Current course and speed over ground
- Text message "MOB ACTIVE"
- Unique serial number of the device (MMSI)
- Navigational Status 14 for active AIS Search and Rescue Transmitter

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

Usually the easyONE-M is displayed like an AIS S.A.R.T. as a circle symbol on the electronic display / chart (System update of display / chart may be necessary):



On earlier systems, it appears as a ship symbol:



The 9-digit "Unit-ID" (MMSI) of the easyONE-M, beginning with "972...." and a safety Message (SRM) "MOB ACTIVE" are displayed and an audible and/or visual alarm is triggered, respectively.

The AIS distress transmitter easyONE-M does not trigger a GMDSS-type alert. However, since nowadays all commercial ships and many sport ships/yachts are equipped with an AIS receiver on board, they can forward the alert (e.g. via GMDSS).

6.4 TEST function (manually)

Please check the transmitting function of the easyONE-M on a regular basis. An annual or semi-annual test is usually sufficient. Too frequent testing reduces battery capacity. The battery is designed for 7 years and more than 30 test activations.

The antenna mechanism does not have to be triggered for the function test!

Carrying out the test:

- Leave the antenna rolled up inside the device.

- Press the "TEST" button (7) and make sure that the easy-ONE-M has a clear view to the sky in order to have good GPS reception conditions.

- As a sign that the test mode has been started, the FLASH LED (11) and GPS Status LED (10) light up for one second. Subsequently the GPS Status LED (10) is permanently on. Once a GPS position is received, the GPS Status LED (10) starts flashing. The easyONE-M start sending a bundle of AIS messages with the content "MOB TEST"

- After successful testing the device switches off automatically.

- If, for any reason (barrier by large buildings; no "clear view" to the sky), a GPS position cannot be received, the device sends after five minutes a bundle of AIS telegrams without a position and switches off automatically.

- You can check the transmission of the easyONE-M by using commercially available AIS receivers (e.g. easyAIS) which needs to be connected to a chart plotter or laptop with navigation software. Usually the easyONE-M is displayed like an AIS S.A.R.T. as a circle symbol on the electronic display / chart. On earlier systems, it appears as a ship symbol. The 9-digit "Unit-ID" (MMSI) of the easyONE-M, beginning with "972...." and a safety Message (SRM) "MOB ACTIVE" are displayed and an audible and/or visual alarm is triggered, respectively.

  A receiver in immediate vicinity should be able to receive the easyONE-M even with the antenna rolled up.

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

- The test mode may be terminated early by pressing the "TEST" button (7) (for more than 3 seconds). The LEDs stop flashing and the device switches off.

- At the end of the self-test, shortly before the device switches off, the LEDs show the test result for 4sec.

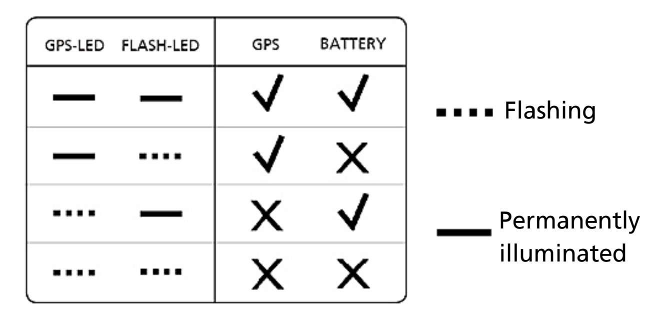


Table 1: Blinking / Light up-pattern of test status

LED display	Test result
GPS-Status LED (10) lights up	The GPS reception was flawless. A position was determined.
+	+
Flash LEDs (11) light up	The battery life is OK.

LED display	Test result
GPS-Status LED (10) flashes + ***Flash LEDs (11) light up***	No GPS position could be determined within the first five minutes of testing time. + The battery life is OK.
GPS-Status LED (10) lights up + ***Flash LEDs (11) flashing***	The GPS reception was flawless. A position was determined. + The easyONE-M found that the battery capacity is limited. This happens when the device has been activated (MOB ACTIVE) or if the expiration date is exceeded or if the "TEST" button has been pressed more than 30 times.
GPS-Status LED (10) flashes + ***Flash LEDs (11) flashing***	No GPS position could be determined within the first five minutes of testing time. + The easyONE-M found that the battery capacity is limited. This happens when the device has been activated (MOB ACTIVE) or if the expiration date is exceeded or if the "TEST" button has been pressed more than 30 times.

Table 2: Description of test status

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

For the operation of the easyONE-M please also note our video tutorials and the reference information on our website (www.easyONE-M-MOB.de).

7 Maintenance and Service

7.1 Basic position Antenna

If the antenna mechanism of your easyONE-M should have been triggered unintentionally you have the possibility to return your easyONE-M to original state. Therefore you'll need a customary hex key (size 3mm).

Implementation:

1. Get the Allen key und spare pill ready.
2. Insert the red antenna winding head (6) into the antenna slot.
3. Insert the Allen key into the antenna winding head's hexagonal hole and screw the antenna with the Allen key **counterclockwise**.
4. Hold the Allen key with the thumb
   (Warning: Spring effect of the screwed antenna!)
5. Insert the water soluble pill into the antenna flap.
6. Close the antenna flap and fix it with the alert flap.
7. Ready. Your easyONE-M is fully functional again.

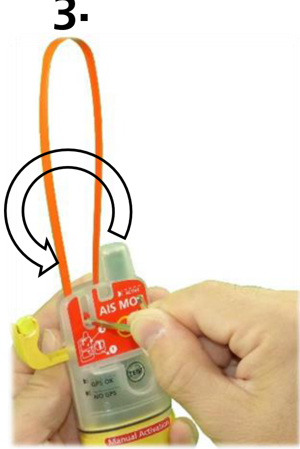
1.


AIS MOB
ON
TEST
Manual Activation
easy ONE-M

2.


AIS MOB
ON
TEST
Manual Activation
easy ONE-M

3.


TEST
GPS OK
NO GPS
Manual Activation

4. / 5.


GPS OK
NO GPS

6.



7.



The overhaul of the trigger mechanism by a non-certified distributor or reseller is at your own risk!

Please also note our video tutorials and the reference information on our website (www.easyONE-M-MOB.de).

7.2 Maintenance / Service

Upon expiry, the batteries must be replaced by a specialist dealer.

This is the only way to ensure 100 % functionality of the device for further use.

7.3 Cleaning

In order to prevent damage to the plastic parts, use only a light damp cloth (no scouring agents and alkaline detergents or detergents containing acids or alcohol) to dust the product.

7.4 Contact and Product Support

Although WEATHERDOCK strives for accuracy in all its publications, this material may contain errors or omissions, and is subject to change without prior notice. Weatherdock AG shall not be made liable for any specific, indirect, incidental or consequential damages as a result of its use. Weatherdock AG components may only be used in safety of life devices or systems, with the express written approval of Weatherdock AG, as the failure of such components could cause the failure of the Weatherdock AG device or system. If these fail, it is reasonable to assume that the safety of the user or other persons may be endangered.

Contact your local dealer for support.

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

If the dealer may not be able to help, please contact our service department:

Weatherdock AG, Sigmundstraße 180, D-90431 Nürnberg

Telephone: +49 (0)911-376638-30
Telefax: +49 (0)911-376638-40
Email: info@weatherdock.de
Internet: www.easyais.com

7.5 Disposal and Recycling Information



The AIS MOB easyONE-M uses lithium batteries. They shall not be given to household waste and must be given to the collection of recyclables.

8 Troubleshooting

Please read the following tips for troubleshooting carefully. They might be vital if a problem occurs in an emergency situation!

Fault	Action
The easyONE-M does not receive a GPS position (GPS Status LED not flashing)	Keep the easyONE-M in one hand and hold it away from the water as far as possible. This also increases your transmission range!
The easyONE-M is jammed in the life jacket or between the life jacket and your body.	Try to free the easyONE-M carefully. You can have the device floating beside you.
The TEST mode cannot be activated.	Please send the device immediately back to your dealer for service. This is for your own safety!

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

GPS Status LED (10) flashes for 2 sec after TEST	No GPS position could be determined within the first five minutes of testing time. And / or: The easyONE-M found that the battery capacity is limited. This happens when the device has been activated (MOB ACTIVE) or if the expiration date is exceeded or if the "TEST" button has been pressed more than 30 times.

Table 3: Troubleshooting

If the device cannot be activated (TEST / ON mode), send it back to your dealer for service immediately!

9 easyONE-M–database and login

To improve the functionality of the easyONE-M Weatherdock provides a database on their web site. On this web site you can enter more information together with your easyONE-M's unit ID, which could be useful for any SAR service.

On a voluntary basis, you can enter information concerning your boat and personal data, which are relevant for you as an owner of an easyONE-M. With your data you create an information platform which helps the emergency organization to do the right things - for example, in cases of diabetes or pharmaceutical intolerance.
Beside you, only official authorities e.g. German„DGzRS" or the British „UK Coast Guard" will have access to your data. This is because of live saving reasons and happens only when your easyONE-M will be activated.

To enter your data, please use the Unit-ID of the unit itself as well as the password, which is also printed on the product label.

For more information about that service please look on our web site.

www.easyAIS.com
or
www.weatherdock.com

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

10 License agreement

By using the easyONE-M you agree to the following warranty agreement. Please read the agreement carefully.

The Weatherdock AG grants a limited license for using the device for normal operation of the product. Name, property rights and intellectual property rights in and of the software remain with the Weatherdock AG.

11 Warranty

This Weatherdock product is warranted to be free from defects in materials or workmanship for 24 month from the date of purchase. Within this period, Weatherdock will at its sole option repair or replace any components that fail in normal use. Repairs or replacement at the expense of Weatherdock AG will be made at no charge to the customer for parts or labour, provided that the customer shall be responsible for any transportation cost. This warranty does not cover failures due to abuse, misuse, accident or unauthorized alteration or repairs.

The warranties and remedies contained herein are exclusive and in lieu of all other warranties express or implied or statutory, including any liability arising under any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, statutory or otherwise. In no event shall Weatherdock be liable for any incidental, special, indirect or consequential damages, whether

resulting from the use, misuse, or inability to use this product or from defects in the product.

Weatherdock retains the exclusive right to repair or replace the unit or software or offer a full refund of the purchase price at its sole discretion. Such remedy shall be your sole and exclusive remedy for any breach of warranty.

If you choose to use the easyONE-M in a boat, it is the sole responsibility of the owner/operator of the easyONE-M to secure the easyONE-M so that it will not cause damage or personal injury in the event of an accident. It is the sole responsibility of the operator of the boat to operate the boat in a safe manner, maintain full surveillance of all boating conditions at all times, and never become distracted by the easyONE-M to the exclusion of safe operating practices.

12 Specifications

Description	Value
Dimension	195 * 50 * 30 mm
Weight	120 grams
Waterproofness	**Up to 10 meters**
Battery	**LiMn cells**
Battery operating time	**36 h at 0°C**
Battery life	**7 years**
Frequency	**161.975 MHz and 162.025 MHz**
Radiated power	**≥ 1 watt**
GPS receiver	**With integrated antenna pursuant to IEC61108-1**
UKW antenna	**foldout; rolled up in the device during in-active mode**
Displays	**2 LEDs ("GPS Status" and "FLASH")**
Controls	**2 buttons ("TEST" and "ON")**
Supported AIS messages in transmission mode	**Msg.01 AIS position report Device identification number Course over ground Speed over ground Msg.14 Safety message Device identification number Text: "MOB ACTIVE" in distress ("ON") Text: "MOB TEST" in test mode ("TEST")**
Operating temperature	**-10°C to +55°C**
Storage temperature	**-30°C to +70°C**
Identification	**MMSI: 972XXXXXX as MOB ACTIVE / TEST**

Table 4: Specifications

13 Declaration of Conformity

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG,**
Sigmundstrasse 180, D-90431 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products

Name and Type	**easyONE (A109), easyONE-M (A109-M)**

are manufactured conform to the contents of the following table:

Product	AIS-MOB (Automatic Identification System Man-over-board transmitter)
EC Ceritificate of Conformity, Expertise No.	14-113870 (PHOENIX TESTLAB)
EU Council Directive	R&TTE – 1999/5/EC
Testing standards	EN 60950-1:2006, EN 301 489-1 V1.92, EN 301 489-3 V1.6.1, EN 61097-14:2010, EN 300 440-1 V1.6.1, EN 300 440-2 V1.4.1
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Sigmundstrasse 180, D-90431 Nürnberg
Notified Body	PHOENIX TESTLAB Königswinkel 10 D-32825 Blomberg, Germany
EU Identification Number	0700
Marking on device label	CE 0700 ⓘ

Usage:
The intended usage of the easyONE is to provide Search and Rescue locating information for on-screen Search and Rescue in maritime distress situations.

Technical Construction File:
The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG

On behalf of Weatherdock AG

Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
July 30th, 2015

Jürgen Zimmermann, CTO
July 30th, 2015

Anhang : Mitführen in Luftfahrzeugen

Der easyONE(-M) (AIS-MOB) ist von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Lufverkehrsgesetzes vom 10.Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

Begründung:
Nach Absatz 2 der LuftEBV ist der easyONE(-M) (AIS-MOB) kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der easyONE(-M) (AIS-SART) ist auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z.B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.
Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des easyONE(-M) (AIS-MOB) in einer Schwimmweste oder an einer Person durch die von der IMO (Internationale Maritime Organisation) in der Resolution IMO MSC.246(83) Annex 18 Absatz 2.2.1 vorgeschriebene Vorrichtung [*"The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*] verhindert.

Annex : Carriage on Aircrafts

The easyONE(-M) (AIS-MOB) can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Lufverkehrsgesetzes vom 10.Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

Explanatory Statement:
According to section 2 of LuftEBV the easyONE(-M) (AIS-MOB) is not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The easyONE(-M) E (AIS-MOB) is also not in a state, which allows an internal continued operation (e.g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated. An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by the requirement of the IMO Resolution MSC.246(83) Annex 18 section 2.2.1 : [*"The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*].

On behalf of Weatherdock AG

Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
February 28th, 2012

Jürgen Zimmermann, CTO
February 28th, 2012

14 Personal notes

Weatherdock AG | Sigmundstraße 180 | D-90431 Nürnberg
+49(0)911-37663830 | info@weatherdock.de

Weatherdock AG
Sigmundstrasse 180
D – 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0) 911 – 37663830
Fax: +49 (0) 911 – 37663840
www.easyais.com
info@weatherdock.de



